

en la Reserva de la Biosfera Sierra de las Nieves





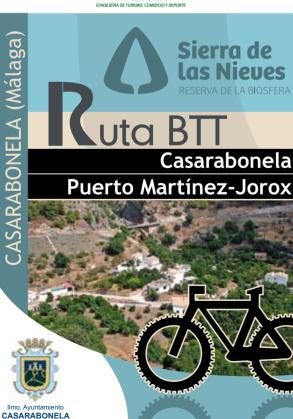


Iniciativa de Turismo Sostenible Sierra de las Nieves









• TRAYECTO

Lineal

• LONGITUD 22,9 km



TIEMPO ESTIMADO

3 horas y 45 minutos

• DIFICULTAD

Media

• TIPO CAMINO

Pista forestal y carretera

PAISAJE/VEGETACIÓN

Valle del río Jorox. Terrenos abancalados con riego por acequias de origen árabe. Abundantes huertas en las zonas más bajas. Matorral mediterráneo y bosques de pinos. Vistas panorámicas de la Hoya de Málaga y el Valle del Guadalhorce.

SOMBRA

Escasa

RECOMENDACIONES

Prudencia en las carreteras. Precaución por el peligro de incendios.

Hay que llevar agua, calzado, ropa adecuada y material necesario en caso de pinchazos.

SEÑALIZACIÓN UTILIZADA

La ruta se señaliza mediante postes de madera con flechas direccionales en los cruces principales.

PROVINCIA / MUNICIPIOS

Málaga / Casarabonela y Alozaina

• HOJAS DEL MTN 1:25.000

1051-2 El Burgo; 1051-4 Yunquera; 1052-1 Álora

• COORDENADAS UTM (ED1950 HUSO 30)

Inicio: X 335892 - Y 4073258 Final: X 331462 - Y 4067215



CÓMO LLEGAR

Por la carretera del Guadalhorce (A-357 Málaga-Campillos), se toma, entre los puntos kilométricos 39 y 40, la A-354 Zalea-Alozaina, que lleva, tras 9,8 Km, al cruce con la A-7275, por la que, en sólo 1,6 Km, se llega a Casarabonela.



APARCAMIENTOS

El municipio cuenta con una zona de aparcamientos públicos situados en la Avda. Fernando Díaz junto al edificio de la Biblioteca Municipal.



TRANSPORTE PÚBLICO

Casarabonela posee un servicio regular de viajeros prestado por la empresa Autobuses Sierra de las Nieves (www.pacopepe.com; Telf. 952 23 12 00)



OTROS SENDEROS

Durante el trayecto descubriremos las balizas e indicaciones de los senderos PR-A 270 Camino de la Dehesa-Fuente de los Hornaos, con su variante PR-A 270.1 Puerto de la Jácara-Vivero-Puerto de la Madera, PR-A 273 Fuente Techá-Sierra Prieta y PR-A 272 Alozaina-Siete Fuente.

PERFIL DEL RECORRIDO



• DESNIVEL MÁXIMO 568 m • COTA MÁXIMA 1.022 m

• COTA MÍNIMA 454 m



EL MONTE AYER Y HOY

Sierra Prieta, al igual que otras montañas calizas de la Reserva de la Biosfera Sierra de las Nieves, sufrió en el pasado talas de encinas, pinos e incluso pinsapos para la obtención de carbón y otros productos de origen forestal. Esta circunstancia, unida a los incendios forestales, puso en peligro la integridad d los bosques.



básico para la vida diaria y su abandono podría aumentar el riesgo de incendios. Para evitarlo se están tomado medidas preventivas y sostenibles para luchar contra el fuego, asegurar la limpieza de los terrenos y el crecimiento de los incipientes árboles y arbustos: el pastoreo tradicional con rebaños de cabras y ovejas que aprovechan los pastos de las franjas cortafuegos y de los bosques en regeneración para alimentación del ganado, a la vez que contribuyen a abonar el terreno.



Casarabonela Puerto Martínez-Jorox

Este itinerario discurre por la pista forestal que atraviesa el macizo de sierra Prieta, lo cual nos permitirá conocer más a fondo sus bellos rincones y disfrutar de unas estupendas vistas de la Hoya de Málaga con los pueblos que en ella se asientan.

Será relativamente fácil avistar diferentes especies de la fauna, como un gran número de aves o grupos de cabras monteses muy comunes por la zona.

Como recompensa final, podremos deleitarnos con la vista de un atractivo paisaje de Jorox y el vergel de sus huertas y frutales cultivados en terrazas y bancales.

Puerto Martínez

Salimos desde el cuartel de la Guardia Civil de Casarabonela (ver [1] en el mapa) en dirección a El Burgo por la carretera MA-5401, típica de monta-

ña jalonada de frondosos pinares, asfaltada pero estrecha y con poco tráfico. Vamos ascendiendo durante 5 kilómetros hasta llegar a puerto Martínez [2], lugar de unión entre la sierra de Alcaparaín, la más oriental de la Reserva de la Biosfera Sierra de las Nieves, v sierra Prieta. En la zona suele azotar fuerte el viento, circunstancia que es aprovechada por rapaces y córvidos en busca de las corrientes de aire. Por este lugar pasaba la antigua vía romana que comunicaba Málaga, con Álora, El Burgo, Casarabonela y Ronda siendo ahora senderistas y ciclistas guienes recorren sus veredas y pistas.



En este punto abandonamos el asfalto para tomar un gran carril marcado a nuestra izquierda que durante más de 16 km nos hace circular entre la mole caliza de Sierra Prieta donde alcanzamos altitudes de hasta 1.000 metros sobre el nivel del mar. Los primeros 7 km de esta pista son de una continua pero suave subida, pudiendo apreciar las diferentes veredas señalizadas que parten desde la pista hacia distintos lugares de esta sierra. Uno de estos lugares es el Llano de la Chacha [3], desde donde parte una vereda que conduce al pueblo de Casarabonela.

La divisoria de términos

Un poco más adelante, va en la vertiente más orientada al sur. un pequeño monolito de obra nos indicará que estamos atravesando

la divisoria entre los términos municipales de Casarabonela y Alozaina [4], pudiendo apreciar desde este lugar una impresionante visual de toda la hova de Málaga.

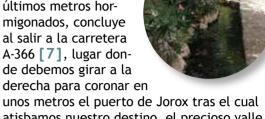


Desde esta zona, dominará ya el descenso, y a poco tendremos unas espectaculares vistas del casco urbano de Alozaina. El camino hace continuas entradas y salidas a los fondos de cañadas, desde una de las cuales parte una vereda que permite llegar hasta la cumbre de Sierra Prieta [5].

En la parte final de la pista, en un tramo con un descenso va bastante más pronunciado, atravesamos los restos de una antigua cantera de mármol de curiosos colores rosados [6], testigo evidente de la naturaleza de origen caliza de esta zona.



La pista, con unos últimos metros hormigonados, concluve al salir a la carretera A-366 [7], lugar donde debemos girar a la



unos metros el puerto de Jorox tras el cual atisbamos nuestro destino, el precioso valle del río del mismo nombre.



Este enclave cuenta, además de con un paisaje de gran belleza, con muchos elementos dignos de destacar y visitar, como la Cueva del Tajo, justo al borde de la carretera junto al puente, habitada desde el Paleolítico y utilizada como aprisco de ganado hasta fechas recientes. Hay que ser precavido porque el acceso no está acondicionado. En el fondo del valle, está la aldea de Jorox [8], un diseminado de casas que se asienta en el travertino que ha originado el río que nace a través de un portentoso manantial, también digno de visita, debajo mismo del magnífico puente de la carretera. Sus aguas alimentan acequias para el riego del valle, y movieron nueve molinos harineros. La preciosa cascada del charco de la Caldera es otro de los bellos reclamos de este maravilloso enclave.

Es tan recomendable visitar Jorox como Alozaina, a tan solo 4 km. Si la vuelta al punto de inicio, Casarabonela, fuera necesaria, completaremos el trayecto con 11 km más a través de la carretera A-354.

